



ОПШТИНСКЕ НОВИНЕ

ДНЕВНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ ГРАДА БЕОГРАДА

УРЕДНИШТВО И АДМИНИСТРАЦИЈА: КНЕГИЊЕ ОЛГЕ 21

ПРИМЕРАК 1 ДИНАР

Бојни брод „Бизмарк“ водио је три дана херојску борбу против читаве флоте: три енглеска бојна брода, носача авиона, крстарица и разарача

»Худ« и Крит — два символа

Чврсто немачко ступање на острво Крит, излази из оквира досада више добро познате континенталне борбе, у којима се за скоро две године ратовања манифестовала ударна снага немачке војске, не познавајући ни на једном ратишту ни препреке, ни поразе. Већ је то данас један чист симбол.

Скок на Крит, значи у малом скок на острво. У Великој Британији врло добро знају свудалекосежност овог подухвата. Пуни успех не значи само тежак удар Суецу и источним базама Средоземља, — где још дневнекле некада гospодарећа флота сада налази уточишта — већ значи удар и дефаинзивним плановима главног острва. Није Черчил без разлога са онолико узнеирањем у својим коментарима пратио овај запаљујући подухват немачке оружане сile, ово савршено садејство поморских, копнених и ваздушних одреда. Борба на Криту значила је миниатурну пробу оне борбе, у којој нема отступања, борбе на живот и смрт. Многе је ипак запалила Черчилова реч, да у овој Критској борби „неће бити узмака, ни за једне, ни за друге“. За Немце, добро. Знали смо да они не узмичу и да нису никада узмицали у овом рату. Али откуда је инспиратор „победе“ код Денкера и мајстор свих повлачења Енглеза пре завршетка битке, одједном променио тактику и захтевao да трупе остану тамо, где су, на црном критском острву, до последњег човека и до последњег даха. Разјашњење нам је дато тек сутрадан. На Криту су се поред бивше грчке владе налазиле и две грчке дивизије, и како изгледа, — на нашу велiku жалост — један одред од 2.000 Срба са својом командом, којима је ваљда после Пелопонеза обећано, да иду на острво мира. Србија је у памети само Крф. Они увек мисле у аналогијама и увек мисле да ће се догађаји понајављати и у овом рату, онако као и у прошлом. Помислили су, несрћена наша браћа, да се извалити испод маслина и уживати лепоту зatiшja, као што су им стари причали на Крфу. Место јужњачке идиле, Черчил им је приредио — с пакленим планом — драматичну кланицу, борбу „без узмака“, — борбу до последњег човека. Та помисао уноси још више отрова у српску душу.

Истовремено, када је Крит био добрым делом поседнут од немач-

ких трупа, одиграо се други симболични чин у водама Атлантика, тамо где је још осетљији енглеско срце. Тамо је „Бизмарк“ зао „Худ“ смрти удаџац. За циглу пет минута понос краљевске морнарице одлетео је у ваздух, са адмиралском заставом, са својим заповедником и посадом од 1300 људи. Није то био удар неког тајanstvenog пројektila или iznenadnog подморнице. Није ту огромну жртву Великој Британији наео немачки бомбардер. То би Британија све лакше поднела. Све би боље објаснила. Али чињеница, да је од Енглеза ниподештавана немачка флота, која је стала лицем у лице са британском флотом у сред Атланских вода, тамо где се веровало да „Британија влада“, та флота успела је да нанесе такав шамар адмиралитету, онда знајмо, да ће још дуго да бриди образ сваком Енглезу.

Да би симбол био још дубљи, пораз „Худа“ пао је на дан годишњице краљице Викторије, када се у њеној успомени светкује империјални понос. Зато су далекосежни ова два симбола: „Худ“ и Крит. Они откривају слабе стране Британије и наговештавају јој тамну будућност. Узбуна која је настала у Лондону и нервоза, са којом се сада Лондон обраћа Вашингтону, сведочи о тешкој кризи царства.

П. Р.

БЕОГРАДСКЕ СЛИКЕ



Пази нашег команданта!

Берлин, 27 маја (ДНБ)

У једном саопштењу Врховне команде оружане сile дају се још следеће појединости о последњој борби немачког бојног брода „Бизмарк“: нашавши се према непријатељским поморским снагама које су поступно добијале појачања, бојни брод „Бизмарк“, онеспособљен за кртење, борио се и даље, све док није 27 маја пре подне постао жртвом огромно надмоћних противничких снага које су се састојале из три британска бојна

брода, једног носача авиона и већ броја крстарица и разарача. Овај британски одред од јутрос и сам је изложен нападима немачких бомбардера.

Мисли целог немачког народа упућен су, пуне поноса и жалости, команданту океанске флоте адмиралу Литјенсу који је у поморској битци код Исланда извојевао толику победу, бојном броду „Бизмарк“, његовом команданту, капетану бојног брода Линдеману и његовој храброј посади.

„Брод неспособан за маневрисање. Боримо се до последње гранате. Живео Вођа Рајха! — Командант океанске флоте“

Берлин, 27 маја (ДНБ)

Бојни брод „Бизмарк“ који је у својој првој борби издржаној против огромно надмоћних британских снага потопио бојни брод „Худ“ и оштетио бојни брод „Кинг Џорџ“, задобио је том приликом погодак на предњем делу брода који му је знатно умањио капацитет брзине.

Приликом ваздушног напада извршеног 24 маја „Бизмарк“ је задобио погодак ваздушним торпедом који је још већа смањио брзину брода. Четири стотине морских миљ западно од Бреста брод је 26 маја око 21 часа поново потођен са два ваздушна торпеда од којих му је један пребио крмило и пропелере („елисе“).

У 23.42 часа командант океанске флоте адмирал Литјенс упутио је Штабу главнокомандујућег рат-

не морнарице следећи радиотелеграфски рапорт:

„Брод неспособан за маневрисање. Боримо се до последње гранате. Живео Вођа Рајха! — Командант океанске флоте.“

Бојни брод „Бизмарк“ наставио је и даље борбу против непријатељских поморских снага којима су поступно пристизала све нове појачања, све док најзад 27 маја пре подне није постао жртвом огромно надмоћних противничких снага.

Немачке подморнице потопиле су код афричке обале четрнаест трговачких бродова са укупно 77.600 тона.

Берлин, 27 маја (ДНБ) Врховна команда оружане сile саопштава:

Наše подморнице потопиле су западно од афричке обале четрнаест тешко натоварених трговачких бродова са укупно 77.600 тона. На острву Криту немачке трупе, после издржаних успешних борби и пошто су поселе неколико места, и даље по утврђеном плану наступају. Војно ваздухопловство помагало је њихову борбу ефикасним нападима бorbених авиона за обрушавање на британске базе, концентрације трупа и логоре. Противавионска артиљерија оборила је над острвом ловачки авион марке Харрикен. Јужно од Крита поготком бомбе тешко је оштећен велики транспортни брод.

На источном делу Средоземног Мора немачки бorbени авиони за обрушавање напали су јак британски поморски одред. Постигли су четири поготка бомбама тешког калибра на једном борду-матици (носачу авиона) и неколико погодака на двема крстарицама.

У Северној Африци одбијен је локални британски покушај напада, потпомогнут борним колима.

Одреди немачког и италијанског војног ваздухопловства с успехом су се умешали у борбу. Нападимајући вршеним против британских артилериских колона заради од Дар-ел-Хамбре причинили су непријатељу тешки губитци. Пред Тобруком немачки борбени авиони за борбу вршили су два трговачка брода са укупно 9000 тона и оштетили су једну британску лаку крстарицу.

У водама око Енглеске бомбардери су уништили један теретни брод од 3000 тона, а тешко оштетили један велики трговачки брод. Остали ваздушни напади вршени у току јучерашњег дана и ноћас били су уперени против лукчих постројења на обали Јутонисточне Енглеске.

Поред тога био је крунисан најчитим успехом напад који је извршен против једне фабрике авиона на обали Јужне Енглеске.

Непријатељ није ни преко дана ни ноћас залазио над територију Рајха.

Приликом потапања непријатељских трговачких брода западно од афричке обале одликовала се нарочито подморница којом командује капетан корвете Шише која је потопила једанаест брода са укупно 56.200 тона.

Следеће две авионске посаде нарочито су се одликовале смелим и успешним извиђачким походима над Енглеском:

1) Потпоручник Мајер, потпоручник Денер, поднаредник Хускениг и поднаредник Кине, — и

2) потпоручник Фолерт, наредник-водник Раш, наредник Швагер и поднаредник Хагемајер.

Погођен енглески брод носач авиона

Берлин, 27 маја (ДНБ)

Како јављају ДНБ-у у источном делу Средоземног Мора у току 26

маја немачки јуришни бомбарери постигли су више погодака тешког калибра на једном енглеском броду носачу авиона. У току истог напада погођена је и једна крстарица која је пратила носач авиона.

Извештај ирачке врховне команде

Дамаск, 27 маја (ДНБ)

Ирачки војни извештај број 29 гласи:

Западни фронт: Наше трупе успешно су одбиле све непријатељске нападе у области Рамадија. Непријатељ се повукао и оставио за собом више мртвих и знатне количине материјала. Нерегуларне националне оружане снаге извршиле су напад на непријатељске позиције између Рамадија и Рутбе. После огорчених борби непријатељ је био приморан да се повуче. Падом је шака више заробљеника. Запленили смо један митраљез.

Јужни фронт: У току окршаја код Маакала и Чубе, о чему је било говора у једном ранијем комунику, непријатељ је имао 15 мртвих и рањених, међу којима се налазило и неколико официра.

Ваздухопловство: Авиони су напали митраљеском паљбом непријатељске авione на земљи код Синелебанеа. Уништена су два апарати типа „Харикен“, а други су оштећени. Наши авioni су осули су митраљеску паљбу на транспортну јединицу југозападно од Хабаниха и проузроковали тешке губитке. Телефонска централа у Синелебану разорена је бомбама. Исто тако у уништена су четири топа.

Непријатељска ваздухопловна делатност: Британски авioni бацили су више бомби у области Хабаниха, али нису нанели никакве штете, захваљујући недавно предузетим одбранбеним радовима.

Зар они народ?

Чудно се, са многих страна, одговара на настојања да се наше кривице отворено признају, износе и утврђују. Та настојања диктовања су болом и тутом са једне, неопходном потребом са друге стране. Болом због слома који је задесио српски народ, потребом да се грех очисти покајањем. Увек и стално треба понављати и на уму држати ту мисао: нема ослобођења без признавања кривице. У тражењу: где је наша кривица — лежи наше оздрављење. И сад наступа она чудна појава: да се на настојања, честита, искрена, родољубива, болна и прекопотребна одговара речима: зар сада и у овим часовима „грдити свој народ“?

Да је то појединач рекао негде и ређе, па да се и не говори, а нарочито и не пише, о тој ограничности и тупости. Али многи то понављају, што значи да је посреди неко зло оптијег карактера. И то толико карактеристично зло наше, да је потребно јавно га подвучи.

Када се тражи кривица и налази у интелигенцији и војству народа, било у војсци, било у духовништву, било у грађанству, било у извесним утицајима са стране и разорним деловању међународних уједињења — јасно се каже, где је и у **кога** је кривица и грех. Јасно се каже да је народ завођен, варан, рђаво вођен, упропашћиван, да ти слојеви нису имали смисла за одговорност пред историјом и својом савешћу. И нико не говори о „народу“. Оружје које је извело слом и кровно за слом јесте тачно означено и у осталом, свима нама врло добро познато.

Кривици реагирају на та оптуживања тиме, што се тобож, љуте: „зар сада грдити нацију?“ Сви се крију иза народом, стављају себе у исти план са народом, идентификују се са народом и мисле, или бар лажу друге, да су они „народ“. И наравно: грдити њих значи „грдити народ“?

Колико је тешка њихова прошла кривица, толико је исто, ако не још и више, тешка и ова њихова садања кривица. Овај нови грех је вапији. Нема већег бесрамља и држко-

сти и покварењаштва, него да моралне наказе, и тешки кривici и оптужени, себе наравно стављају са народом, који су они издали, довели до срамоте и слома, напустили га у злу, пошто су му раније систематски гурали на ум и срце и свест сајфирније лажи.

Ако се неизбежне Божје казне треба да је људска казна постигне ове зличище (наше) интелигенције, онда ће подједнако одговарати и за прошли рад и за ову садашњу беочину камуфлажу.

И знајте и будите свесни: чим вам неко у одговор на ваше прекоре и тражење кривица и кривici одговара тиме, што се вајка „како се данас не сме грдiti нација“ — знајте да је пред вами човек са оптерећеном савешћу, један од оних што треба да одговарају. Знајте да је тај дрски кривица стао, као иза штијата, иза свог народа, изравњајући себе, грешника, са народом који треди да нам је више свега. И који ћемо спаси једино ако отворено реčимо све: кривице и кривице, без заузора, без стида и оклеваша.

Није то нов метод. У безумном хушкању на рат, масони су дрско тумачили народну жељу и вољу, дрско се изјединачавали са народом, дрско себе наметали као јединог претставника и тумача народа. И они и Јевреји дрско су инсенирали „народну вољу“, „дрхтади“ за „народни спас“, и певали: „Спремте се, спремте четници“ — онима које ће убрзо извести на стратиште срамоте и слома, док ће они спасавати само себе.

И како онда, тако и данас, дрско се јединаче са народом. Дирнете ли у кривице, они, свесни кривице, одмах у дреку: „Не, зар сада грдiti „народ“?“ Народ који им је био прва ствар на језику, нама треба да буде прва ствар на срцу. И ради стварног добра народа српског, несрпског, треба и траг утрећи тим поквареним међународним агентима — чији се пипци и данас помалоју, када покушавају да се бе, још увек, о срама, изјединачују са народом.

В. В.

Капитулација као протест

Од нашег сталиног војног сарадника

Велику битку која се прошле године одиграла на Западу треба поделити у четири фазе. Крај сваке фазе је маркантно обележен трима капитулацијама и једном „победоносном евакуацијом“.

Приказ борбе у току прве фазе — до предаје холандске војске — био је дат у једном од претходних бројева „Општинских Новина“. Сада поводом годишњице билиске капитулације ваља уцртати развој операција друге фазе.

На дан 15 маја дивизије армијске групе генерала фон Бок биле су већ у близини Анверса, Брисела и Шарлероа. Армије генерала Рундштедта биле су већ на левој обали Мезе и на „неосвојивим“ бедемима продужене Мажиновљеве линије.

Непријатељ је мислио да ће се Рундштедт опрезно борити а фон Бок мувњиво напредовати, вршћеши обилазан маневар према југо-западу. Међутим је фон Бок везивао непријатељске армије док је Рундштедт напредовао, као олуја, обилазећи непријатеља према северо-западу. Конзервативан мозак савезничког војног савета очекивао је понављање шаблона 1914. г. док је Хитлер наредио да се врши прдород с лева уместо обилажења с десна.

Прдор је успео као никад у историји ратова: кроз редове победоносне армије генерала Буш прошао је моторизована армија фон Клејста и за пет дана стигла је на обалу Канала преваливши 200 километара и уништила све што је покушала да дада отпор.

Затим армије генерала Буш и Лист (оглога војсковођу) сада познајемо као заповедника трупа у операцијама на Балкану) избијају на линију реке Соме и јужне границе Луксембурга и тиме чувају позадину немачких трупа које оперишу у Артоа и Фландрији. С пуним повећањем у одбранбеном монтихих армија Рундштедт туре даље своју „коњицу“ — моторизоване дивизије фон Клејста којем са десна помаже армија генерала фон Клузе. Његов је задатак осујетити покушаје најбољих француских дивизија у области Камбре да успоставе везу са трупама на Соми.

У огорченим биткама Французи губе много људства, губе положаје и губе наду да ће мони да се извукну из пака. Међутим цак се стеже: Немци освајају 24. маја Булонь, а кроз два дана и Кале. Блиндиране дивизије, које су код Шарвиле

Извештај италијанске Врховне команде

Бомбардовање Ла Валете на Малти

Рим, 27 маја (ДНБ)

Штаб Врховне команде саопштава:

Ноћу од 26 до 27 о. м. италијански бомбардери напали су поморску базу у Ла Валети, на Малти.

У Северној Африци владала је жива артилериска делатност, нарочито на отсеку код Тобрука.

Одреди италијанског војног ваздухопловства тукли су базе за снабдевање Тобрука. Настали су јаки пожари. За време раздрушних напада, о којима је јављено у јучешињем извештају Врховне команде, као што је накнадно утврђено, погођена су бомбама и тешко оштећена још два пароброда.

У ноћи од 25 до 26 о. м. непријатељ је предузео ваздушни напад на Бенгази.

На Јегејском Мору британски авиони избацили су бомбе на неке тачке острва Родоса и на Скарпантон.

У Источној Африци наше трупе су у језерској области Гале и Сидама биле у борби против непријатељских одреда којима су задале велике губитке. На реци Баро је дана италијански одред напао је у зору 24. маја велику непријатељску трупу и до ногу је потукао. У области Дебра Табора и даље траје непријатељски притисак коме се наше трупе храбро одупири.

почеле битку лицем према западу, сада већ наступају према истоку: белгиско-француска-британска војска је опкољена.

Французи се јуначки бију код Араса и Ленса. Белгијанци напрежу своје снаге у одбрани остатка територије (Брисел је пао већ 17. маја). Британци се брину о безбедности лука за укрцавање. Они бране Денкерк од непријатељских дивизија или не могу њега одбранити од авијације: лука постројена су у пламену, бродови у луци и на пучини гину под кишом бомби.

27. маја битка у Фландрији и Артоа достиже кулминацију. Французи и Белгијанци скучени на прстору који онемогујуће маневрише огромних маса војскава лице на боксеру који је већ „гроги“. Белгиске трупе нису у стању да задрже немачко напредовање на северном сектору код Бриге и Туре — ситуација постаје очајна.

Белгиски краљ и његов генерал-штаб виде да Французи не могу да помогну изнемоглу белгиску армију да је Енглези и не мисле помоћи. Онда врховни заповедник белгиске војске тражи примирје. Сутрадан, 28. маја његова војска је положила оружје — 500 хиљада војника су признали свој пораз у осамнаестодневној битци.

За војне стручњаке та битка је веома интересантна: сам темпо операција, начин извршења појединачних задатака, смелост плана у његовој целокупности, употреба моторизоване армије, чиме није још било преседана у историји ратова — све је то материјал за проучавање и за коментарисање у току деценија и материјал за студије које ће ући у њене ратне вештине.

Али за историчаре је интересантно оно шта највише пада у очи свакоме ко се упозна са током доношења од 10 до 28. маја: интересантно је понашање Велике Британије према савезницима. Већ у првим часовима немачке офанзиве Енглези су затражили да се њихове дивизије са Мажиновљеве линије (коју су они деличично и симболично запосели) хитно пребаце ка обали Канала. То је био почетак бекства са континента, бекства до првог сукрета са непријатељем. Док су Белгијанци радили на организовању отпора, док су Французи радили на организовању неког спасносног маневра, Британци су припремали одлазак њихових трупа на Острво.

Извесно учешће британских одреда у борбама на белгиској територији било је само камуфлажа издајства. А то издајство ће ући у историју Европе као један доказ да Енглези не припадају европској породици народа. Између народа Европе нема ниједног са тако израженим менталитетом издајства као Енглези.

Белгија је то искосила и увидеља. Увидела пре него што је њена храбра војска изгинула у борбама ради осигуравања британског укрцавања. И онда је њен краљ имао смелост да капитулира. Кажемо смелости јер верујемо да Албертовом сину није било лако да се одлучи на одвајање своје државе од савезничких држава.

Историја познаје кукавичких капитулација. Познаје капитулација изузетних — кад је војсковођа увијео бесмисленост даље борбе. У белгиском случају видимо један веома редак пример капитулације ради протеста против понашања бесчесног савезника.

Немци исмејавају енглеско бекство бродовима из Денкерка. Али у британском понашању за време битке на Западу има нечега што није само за исмејавање него је и за превирање — то је бекство њихове армије у залеђе белгиске армије. Нема већег војничког преступа од напуштања савезника на бојишту.

Велика Британија је то учинила. За такво једно неделу нема оправдања ни заборава.

E. M.

БЕОГРАДСКА ХРОНИКА

Затвор и принудан рад за спекуланте, беспосличаре, скитнице и пијанице

Управа града Београда казнила је:
Због несавесне спекулације:

1) Са 30 дана затвора и принудним радом следећа лица: Анђелковић Петра, ашичију, са становом у улици Косте Гаванинића бр. 29.

Због беспосличења, скитње, пијањења торбара:

1) Са 30 дана затвора, принудним радом и прогонством: Светоптика Димитрија, ковача из Сорана, Срез лепенички; Шпановића Петра, радника из Кукуљева; Добровољника Јоакима, обућара из Парлеза; Буразера Јубомира, радника из Хусара и Митровића Радивоја, пекарског помоћника из Камерица.

2) Са 30 дана затвора и принудним радом: Смајевића Даута, радника из Дражевића; Беговића Фадија, кафешкувара из Добоја; Крављанца Илију из Београда; Добривоја Велка из Добропоља и Вуковића Драгоја из Краља, срез Бихаћа.

3) Са 10 дана затвора, принудним радом и прогонством: Вучковић Кости, обалског радника из Бос. Петровице; Рельића Владимира, трговачког помоћника из Басковића; Јаковљевића Александра из Лозовине; Кераву Ђоку из Ошаке; Дабића Раде, тапетерије из Мајске Польје; Гајића Ђуре, кафекувара из Босанске Крупе; Спасића Михајла из Лишне; Патаса Марка, из Петковића; Чоловића Петра из Текуја; Телића Јелту из Котор-Баршића; Утешвића Бранка из Вранешевца; Ђошана Николија из Бргљеса; Кејовића Марка из Бадање; Ребића Петра из Меченичана; Стијановића Игњата из Гнилане; Димитрија Милана из Десимировића; Зетића Петра из Врбомана; Борића Мирољуба из Сарајева; Миљевића Славка из Мале Вратовиће; Перешића Марка из Дугог Поља; Агавића Ђорђу, рукачика из Бенковића; Ђуљака Ивана, трговачког помоћника из Сремске Митровице; Петровића Саву из Титела; Челиковића Лјубиша из Ритане; Дамјановића Бранка, стаклоресца из Бенковића; Рогића Драгутина, аутомеханичара из Земуне; Љувомира Џулијана, трговачког помоћника из Вожнића; Бинарећића Милана, шофера из Брезовице; Ђошана Душана, коњиџија из Опорнића; Поповићу Ђорђу из Београда; Балановића Јосифа из Добрине и Ненадића Радивоја из Глине.

4) Са 15 дана затвора и принудним радом и прогонством: Мајића Душана из Туђевице; Јовановића Јована, механичара из Земуне; Вујадиновића Душана, шофера, са становом у Теслиној ул. бр. 3; Ђуђића

Ђуру, древера из Земуна; Чоловића Мирољуба из Ерцега, Срез моравички; Главаша Ловри из Перлеза; Вајевића Јовишу из Роге; Торбовеја Александра, без стана; Ђокића Илију, радника из Босанске Крупе; Костића Миломира из Гуче и Смирка Јусупа из Зенице.

5) Са 5 дана затвора, принудним радом и прогонством: Алексића Јоване, бровара из Лесковца; Ѓујидића Душана из Шибеника Петра, радника из Кукуљева; Добровољника Јоакима, обућара из Парлеза; Буразера Јубомира, радника из Хусара и Митровића Радивоја, пекарског помоћника из Камерица.

6) Са 10 дана затвора, принудним радом и прогонством: Јовановића Јована, бровара из Лесковца; Ѓујидића Душана из Шибеника Петра, радника из Кукуљева; Добровољника Јоакима, обућара из Парлеза; Буразера Јубомира, радника из Хусара и Митровића Радивоја, пекарског помоћника из Камерица.

7) Сем тога кажњење су:

Мандић Степе, радник из Идина; Дробац Гавра, радник из Руме и Суњић Садин из Београда.

Полазак возова из Земуна

Из Земуна за Загреб у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Земуна за Петроварадин у 6.02. и 15.11.

Водови долазе:

Из Загреба за Земун у 6.10. 19.54. и 10.14.

Из Петроварадина за Земун у 9.54. и 17.43.

Путници треба да знају...

— да се посачима плаћа 3 динара за кофер до 30 килограма а 5 преко 50 килограма тежине.

— да се дечачија роба прима у неограђеној количини,

— да за колске товаре потребно одобрење од немачких власти и железничке дирекције;

— да се, поред споровозне, прима на превоз и експресна роба.

— да све повластите које су имали државни службеници важе и даље.

Полазак возова из Земуна

Из Земуна за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Земуна за Петроварадин у 6.02. и 15.11.

Водови долазе:

Из Београда за Земун у 6.10. 19.54. и 17.43.

Из Београда за Петроварадин у 9.54. и 17.43.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 1921. и 23.45.

Из Београда за Београд у 7.9. 192

Из Кабинета комесара Министарства просвете
школовске просвеште.

Одлука о свршетку школске године

Комесар Министарства просвете донео је ову одлуку:

- За школску 1941/42 годину неће се полагати пријемни испит приликом уписа у први разред гимназије;

б) Ученици који су с усеком свршили ове школске године четврти разред, неће полагати никакви течани испит у гимназији, односно завршни испит у грађанској школи; овај испит полагаће месец јуна само они ученици који су у школској 1939/40 години на никем темену, односно завршном испиту, обдijени на годину дана;

в) За ученике који су свршили осми разред гимназије образоваће се, по могућности, течани испит у матурским предметима; виши течани испит полагаће се у другото половини месеца јуна;

г) Приватни ученици који се јаве да полажу разредне испите из једног или два предмета и уз то виши течани испит, полагаће те испите у јуну месецу. Остали приватни ученици полагаће испите у августу месецу. Приватни ученици треба да се обрате молом директору оне гимназије чијој школској територији припадају.

Када и где ће се ученици београдских школа обавештавати, објавиће се накnadno.

Упис деце у први разред основне школе

Школски одбор за град Београд извештава заинтересовано грађанство да ће управитељи свих београдских народних школа вршити упис деце у први разред за наредну школску годину у времену од 1 јуна до 1 јула о.г. закључно а на основу § 56 Закона о народним школама, који гласи:

„У школу се уписују сва способна мушка и женска деца, која до краја дотичне календарске године навршују седму годину.

Телесно, душевно и особито развијена деца могу бити уписана у школу и с потпуно напршеношћу шест година, ако у школи има довољно места.“

Према томе ове године имају право на упис у први разред сва способна мушка и женска деца која су рођена до краја 1934 године. Изузетно, могу бити уписана и она деца, која на дан уписа имају навршеношћ шест година (рођена у првој половини 1935 године), ако се лекарски уверењем констатује да су телесно и душевно особито развијена и ако у дотичној школи има довољно места (ако се изводи редовна настава).

Пријемни упис родитељи (старатељи) дужни су поднети управитељу дотичне школе крштенцу детета које желе уписати ради провере датума и године рођења, као и значину потврди пријему станице ради утврђивања школског реона. Они који уписују дете рођено у првој половини 1935 године дужни су поднети управитељу још и лекарско уверење о телесном и душевном развијенству детета, које се задржава за школску архиву, а остала документа по извршеној упису враћају родитељу (старатељу).

Сва деца која се ове године уписују у први разред основне школе морају бити вакционисана против дифтерије. То вакционисање је обавезно и бесплатно и врши се у свим школским поликлиникама и здравственим установама Градског поглаварства, према објави која је грађанству већ саопштена. Лекарске потврде о вакционисању детета предаје се управитељу школе прилуком уписа или у почетку школске 1941/42 године.

Без ове потврде ни једно дете не може бити дефинитивно уписано.

Деца досељена из унутрашњости морају исто тако бити вакционисана. Она ће се при доласку у Београд одмах упуњавати надлежној школској поликлиници на преглед, педијатроје и "уписивање у књиге ради вођења евиденције о њима.

Рок за достављање службеничких листова

Пошто су службенички листови наставника средњих и учитељских школа, који су чувани у Одељењу за средње школе, изгорели, расписник је наређено да се они обнове и пошаљу поменутом Одељењу.

Директори средњих и учитељских школа у Београду дужни су да пошаљу службеничке листове најдаље до 1 јуна закључно, а директори у унутрашњости до 10 јуна закључно.

Јављање наставника на рад

Наставници који су одлуком комесара Министарства просвете додељени на рад морају се јавити на одређену дужност најдаље у року који је прописан Законом о чиновницима.

(Агенција Рудник)

Исплата принадлежности учитељима града Београда

Принадлежности за месец мај исплаћују се учитељима града Београда у канцеларији II школског надзорништва, Дечанска 6/1 од 8—14 часова.

Мали отаси

ТРАЖЕ СЕ

Коме је позната судбина Антона Батеља, резервног пешадинског капетана, молим нека јави спуруг Марији, Хекторићева 5, Београд. (2150) 1—1

Тражим мужа Николу Вељковића (Буџу) електро-инсталатора, резервног редова. Наш баталјон за везу при врховној команди, који је више последњи пут у Сарајеву, и брата Миодрага Гроздановића, кадровца капара II чете 342 противавионског дивизиона у Зеленим, који је више последњи пут у Сарајеву. Молим јавити: Таковска 14, електричар, или стакар Хаџи-Мустафина 56, Савета Вељковић. (2158) 1—1

Жена са дететом од 3 год. тражи запољење за сваки посао. Адреса: Краља Александра 518 — Мандић. (2160) 1—1

СЛУЖБА

Изгубљену саобраћајну књижницу за тачак која гласи на моје име оглашавам неважењем. Јошић Мирчов, службитељ. (2146) 1—1

Изгубљену саобраћајну књижницу за тачак која гласи на моје име оглашавам неважењем. Јошић Мирчов, службитељ. (2147) 1—1

Свој ћачки лист и легитимацију за возњу железницом уз 50% попуста оглашавам неважењем. Водопићев И. Иво. (2148) 1—1

Моју карту идентитета издату од Адвокатске коморе од 14 новембра 1940. год. под бр. 1565 оглашавам за неважењу. Јован Туричић. (2149) 1—1

ОГЛАС:

На основу искључиве дозволе Војног Заповедника у Србији од 19 маја 1941 године, протоколисао сам код Београдског трговачког суда фирмом:

„ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЈА ЗА ПРОМЕТ НОВИНА И ЧАСОПИСА — ГЕНЕРАЛНО ЗАСТУПСТВО БЕОГРАД“

Фирма ће се бавити, као једини за овашћења, прометом свих новина и часописа на територији окупираних Србија.

Блајнини фирмом је г. Карл Андерс, Берлин, В 35, Граф Шпе Гасе 20.

Фирму ће водити и пуноважно у свим правним пословима заступати г. Ерих Штенцел, специјалист пуномоћник Савеза издавача новина Рајха.

Ерих Штенцел ће потписивати фирмом испод утишног штамбила са називом фирме, склојујући се.

Фирма је овашћења да отвори филијале и експозитуре.

Седиште фирме је у Београду, Владивојинова 8.

Београд, 21 маја 1941. г.

Ерих Штенцел, с. р.

Трговачки суд у Београду, на основу § 5 Трговачког закона и §§ 96 и 130 Закона о радијима тврди да је Ерих Штенцел овага оглашавао пре судом за свој признао.

Такса по Т. бр. 31/1, 41 Закона о судским таксама а у динара 157,50+16

динара судског доприноса плаћена у готову и уведена у привремени регистар

такса под ред. бр. 77.

(М. П.)

ОФИ 238/41
22-V-1941. г.
Београд

BEKANNTMACHUNG!

Auf Grund der ausschliesslichen Genehmigung des Militärbefehlshabers in Serbien vom 19. Mai 1941 protokollierte ich beim Handelsgericht in Belgrad die Firma:

GENERALAGENTUR FÜR DEN VERTRIEB VON ZEITUNGEN UND ZEITSCHRIFTEN — GENERALVERTRETUNG BELGRAD

Die Firma wird sich als einzige hierfür bevollmächtigte mit dem Vertrieb von Zeitungen und strassenangängigen Zeitschriften auf dem Territorium des opurierten Serbiens befassen.

Der Inhaber der Firma ist Herr Carl Anders, Berlin W 35, Graf-Speegasse 20.

Die Firma wird Herr Erich Stenzel der Sonderbeauftragte des Reichsverbandes der Zeitungsverleger führen und vollen Gültigkeit die Geschäftsbearbeitung leiten.

Herr Erich Stenzel wird die Firma unter dem Stempel eigenhändig unterschreiben. Die Firma ist berechtigt eigene Filialen und Expositionen zu eröffnen.

Der Sitz der Firma ist in Belgrad, Vladivojinova 8.

Belgrad, den 21. Mai 1941.

Erich Stenzel, m. p.

Судија,
Туцаковић Т. М. с. р.

(2138) 2—3

КУПО-ПРОДАЈА

Желите: купити или продати имање, превати или преузети скаковску радију обратите се Госићу, Краља Александра бр. 125.

Изгубљену саобраћајну књижницу и легитимације на име Милина Петковића

да ми је донесе уз награду. Адреса: улица Краља Александра бр. 56 — Димитријевић Живојин. (2151) 1—1

ОГЛАС

РУДНИКА „КОСТОЛАЦ“

БОРЂЕ ВАЈФЕРТ А. Д. У БЕОГРАДУ

На основу чл. 13 јавних правила Руднице „Костолац“ Борђе Вајферт а. д. одржаје на дан 5. јуна 1941. год. у 4 часа по подне у свим простиријама у Београду, Краљев трг бр. 5/1 „Коларчев народни универзитет“ свој XV редовни збор акционара са следећим дневним редом:

1. Избор два акционара за оверавање записника и бројаче гласова.

2. Извештај управног одбора о друштвеном раду за 1940. годину.

3. Извештај надзорног одбора за 1940. годину.

4. Давање разрешнице управном и надзорном одбору за њихов рад.

5. Избор нових чланова за управни и надзорни одбор на место оних који су отслужили свој рок по чл. 21 друштвених правила и

6. Предлози акционара ако их буде било.

Н.З. Акционари, који жеље учествовати на овом збору дужни су према чл. 13 друштвених правила депоновати своје акције најдаље до 1. јуна 1941. године на благајници Прве српске парне пиваре Борђе Вајферт а. д. у Београду.

27. маја 1941. год., Београд.

Управа
(2144) 1—3

Шоферска дозвола издату од Саобраћајне полиције у Београду 1926. године која гласи на моје име изгубљену у Сарајеву 25. априла о.г. оглашавам за неважењу. Мирко Бурник, шофер из Београда.

(2155) 1—1

Украдени број са бицикла 1589/41 који је моје власништво оглашавам за неважење. Душан Зорић, продајац новина.

(2152) 1—1

Позив на VI редовни збор акционара „ИКЕ“ — рестораторског и биоскопског а. д. у Београду, који ће се одржати дне 15. јуна о.н. у 11 часова пре подне у друштвеној канцеларији у биоскопу „Касина“. Теразије 21, а на дневним редом, који је био објављен у „Службеним новинама“ бр. 59 од 14. III. бр. 60 од 15 III и бр. 64 од 20. III 1941. г.

Збор је био заказан за 27 априла о.г. али се, услед познатих догађаја, није могао одржати.

Акционари, који још нису депоновали своје акције, могу их депоновати у горњој канцеларији закључно до 11. јуна 1941. г.

Управни одбор
(2159) 1—1

Пословну књигу број 278 издату ми од стране Удружења лекара у Београду изгубљено сам па је овим оглашавам за неважење. Борђевић В. Петар. (2161) 1—3

Господска која од сестре Црвеног крста забуњен уз кофер на Земуну иноћу између 7 и 8 априла моли се да врати: Хипотекарна банка (шталтер 3). (2164) 1—1

Своја изгубљена документа, легитимација Мин. грађевина, пријава и саобраћајна књижница за бицикли и остале документе оглашавам за неважење. Борђе Антић, киноапаратер (Шуматовача 78). (2162) 1—1

Свој изгубљени индекс бр. 8977 оглашавам за неважењем Вадим Моригоревски, студ. медицине. (2163) 1—1

Почетак 13.30, 15.30, 17.20
Највећи музичко-певачки шлагер

МАРИКА

Испреплетен безбройним комичним заплетима.

У главним улогама: Франциска Гал, Ханс Мозер, Адела Сандрок.

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Данас даје се филм

БАЛУ МЕТРОПОЛУ

са одличним глумцима данашњице

Хајрихом Георгом

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Данас даје се филм

КАРНЕВАЛ НА РАЈНИ

(KARNEVAL AM RHEIN)

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

ВЕЛАМИ

У главној улоги јубилеј јубилеј публике

ВИЛИ ФОРСТ.

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

ДРИНА

КНЕЗА ПАВЛА АДО

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОПОДА

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП

Почетак 13.30, 15.30 и 17.30 час.

Успела немачка оперета ове сезоне:

БИОСКОП