



ОПШТИНСКЕ НОВИНЕ

ДНЕВНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ ГРАДА БЕОГРАДА

УРЕДНИШТВО И АДМИНИСТРАЦИЈА: КНЕГИЊЕ ОЛГЕ 21

ПРИМЕРАК 1 ДИНАР

Огорчене борбе у Северној Африци

**Борбени авиони за обрушување, бомбардери и авиони-разарачи туку енглеске дивизије, јединице борних кола и концентрације резерви
Бомбардовање пристаништа и аеродрома у Енглеској и Шкотској**

ЗА ТРИ ДАНА ОБОРЕНА 53 ЕНГЛЕСКА АВИОНА

Берлин, 17 јуна (ДНБ)
Врховна команда оружане сile
саопштава:

У Северној Африци и даље трају борбе на солумском фронту, уз учешће јаких снага с једне и с друге стране. Одреди немачког и италијанског ваздухопловства с добрым су успехом учествовали у борби која се води на земљи. Борбени авиони се води на земљи. Борбени авиони за обрушавање растурили су енглеске колоне и концентрације трупа, а бомбардери и авиони — разарачи тукли су један енглески одред борних кола који је био у припремности за ступање у борбу. Губитци противника у борним колима јатно су се повећали.

Војно ваздухопловство бомбардовало је неколико лука на југозападној и на југоисточној обали Енглеске, као и на источној обали Шкотске. Бомбардери су ноћас тукли бомбама неколико енглеских аеродрома. Код Плимута погодилима бомби уништење је један трговачки брод од 3.000 тона, док је на источној обали Шкотске тешко оштећен други трговачки брод.

Покушаји британских авиона да по дану заби над Немачки Залив и над поседнуте крајеве сломили су се уз тешке непријатељске губитке. Које у ваздушним борбама, које ватром противавионске артилерије оборено је 15, док су са извиђачких бродова оборена два енглеска авиона.

Непријатељ је ноћас избацивао разорне и запаљиве бомбе на неколико места у Западној Немачкој. Неколико лица — неборца погинуло је, а друга су рањена; разорене су, односно оштећене зграде у квартонима који служе искључиво стanovaњу. Погођена су и поједина индустријска и железничка постројења. Ноћни ловци оборили су 9 енглеских авиона.

У времену од 13 до 16 јуна непријатељ је изгубио укупно 53 авиона. Од овог укупног броја, 48 авиона о-



Командант Немачког афричког корпуса, генерал Ромел са погинулим генералмјаром Притвицом пред Тобруком
(Фото „Атлантик“)

борило је војно ваздухопловство, а пет авиона ратна морнарица.

За исто време изгубили смо 22 наша авиона.

Уништење 15 енглеских авиона

Берлин, 17 јуна (ДНБ)

ДНБ сазнаје следеће појединости о уништењу 15 енглеских авиона који су оборени у понедељак: Кад су појединачни енглески борбени авиони, у пратњи многобројних ловача, у току поподнева покушали да продру над француску каналску област, одмах су се уздигли немачки борбени авиони типа „Месер-

шмит“. Напад је одбијен још над каналом Каналом, где је оборено 14 енглеских авиона. Утврђено је да је 10 авиона било типа „Спитфајер“, а један бомбардер био је типа „Бристол Бленхам“. Још није утврђено какви су били остали оборени ловачки авиони. У овој успешној борби у ваздуху нестало су свега 3 „Месершмита“. Исто тако није у-

тврђено какав је био петнаести енглески авион, који је оборила пропавионска одбрана.

Потопљен енглески поштански брод

Женева, 17 јуна (ДНБ)
Према саопштењу Агенције „Рајтер“, немачки борбени авioni за обрушавање потопили су поштански брод који је обављао службу преко Канала Св. Борџа за Ирску.

Очајничка борба Енглеске за путеве у Средоземном Мору

Берлин, 7 јуна (ДНБ)

Немачка штампа подлачки чињеницу да се проширује стратешки операциони простор ваздухопловства сила осовине откако су оне освојиле Крит и из ње успоставиле војне базе. Листови кажу да је немачким и италијанским апаратима сада могућно да успешно увиру у делокруг своје акције енглеске базе Ханфу и Гибралтар, пошто су овде непотребни даљки летови.

„Енглези врло добро знају, пише „Берлинер Берзенајтинг“, да немачке офанзивне операције последњих 12 дана значе ни мање ни више него покретање борбе против последњих енглеских база у Средоземном Мору.“

„Фелкишер Беобахтер“ каже у једном сажетом напису у коме се говори о поседљим успешима немачког ваздухопловства у источном делу Средоземног Мора да су они успеси „веома непријатни“ за енглеско војно војство, које је у све већој мери приморан да баци у борбу по мрким снагама ради одржавања сувоземних операција.

Као последњи и најмаркантијнији пример за то лист указује на Сирију.

„Оно што се данас одиграва у Средоземном Мору, примењује главни орган националсоцијалистичке странке, јесте борба на живот и на смрт за најважније путеве који везују Британско Царство. Нови велики енглески напад, извршен с огромним губицима на сектор Солума, диктован је несумњиво потребом да се, пристиг стаљно повећаног притиска сила осовине, бар на једном месту широких фронтова Средоземног Мора добије одушка.“

Медаље за посаду јуришних моторних чамаца

Берлин, 17 јуна (ДНБ)

Врховни командант ратне морна-

рице велики адмираљ Редер, увео је ратну медаљу за посаду брзих јуришних чамаца. Ова медаља може



После посете немачких бомбардера огромни пожари осветљавају Лондон
(Фото: Велтблизд)

да се додељује посади брзих моторних чамаца укључиво палих и умрлих војника. Одликовање додељује вођа торпедног чамца.

У ваздушним борбама на Солумском фронту оборено 11 енглеских авиона

Рим, 17 јуна (ДНБ)

Штаб Врховне команде саопштава:

У ноћи од 16 до 17 јуна бомбардовања је поморска база Ла Валета.

У Северној Африци јуче је целог дана неуманојеном жестином настављена битка на солумском фронту. Непријатељ, против кога су вршени противнапади италијанских и немачких борних кола, претрпео је знатне губитке. Само у току првог дана уништење је преко 60 енглеских борних кола. Одреди италијанског и немачког војног вазду-

хопловства, ефикасно сарађујући са трупама на земљи, уништили су, односно оштетили велики број моторних возила. У ваздушним борбама оборено је 11 енглеских авиона. Непријатељски авioni бомбардовали су неколико места у области Бенгазија.

У Источној Африци, у области Гале и Сидама, настављени су предвиђени покрети наших колона, ометани рјавим временом. На другим отсечима није било нових догађаја.



Свесни стубови на Атлантику. Енглески брод погоден торпедом подморнице
(Фото: Пресе Билд Центре)

Растезања ратних комуникација

Од нашег сталног бојног сарадника

Енглески официозан оптимизам процењује ратну ситуацију отприлике овако: сваки досадашњи немачки успех скопчан је с растезањем немачких комуникационих линија док се британске комуникације између позадине и ратишта скраћују; Енглеска се досад борила у тубим земљама и није територијално изгубила ништа, сем два острва у Каналу, код француске обале; Велика Британија се борила тубим дивизијама а и сада ангажује у главном урођеничке или избегличке трупе. Према томе није истошила своју војску.

Та су излагања убедљива само за људе који хоће да буду убеђени. Стварност показује обрнуту слику.

Немачка комуникација Берлин-Сар са 600 км дужине претворила се у линију Берлин-Кале 800 км дугу. Међутим, енглеска првобитна комуникација са европским ратиштем — 400 км дуг правца Лондон-Лијеж на белгиској територији — замењена је сад саобраћајном везом са последњим упориштем на континенту Гибралтаром, а та веза је дуга 1300 км.

При почетку немачких покрета на југисточку трупу Рајха код Граца биле су удаљене од Берлина 700 км. Сад су те трупе на Крти, удаљеном од Берлина 2.200 км. Код Енглеса пораст комуникациске дужине је много већи: њихове дивизије које се бију на египатско-ливијском бојишту биле су удаљене од Лондона на 3.300 км, док је снабдевање ишло кроз Гибралтарски Мореуз и Сиди-лески Канац; сада је тај канал практично неупотребљив за енглеску навигацију, па се зато комуникација повећала на 22.000 км колико износи пут од Лондона до Марса-Матруха око Рта Добре Наде. И да претпоставимо да се Вавелова војска снабдева из Индије, Аустралије и Јужно-афричке Уније, уколико се тиче хране и разних материјала осим мунитије, ипак се првобитна комуникација од 3.300 км. повећала на 6.300 км. Од Бомбая до Марса-Матруха, на 11.000 км. од Капшата и на 16.000 км. од Медбурна.

Те цифре најубедљији доказују да се стратегиски положај Енглеске знатно погоршао у вези с губитком европског ратишта, као и предоминације у Средоземном Мору, у његовом средњем делу највише. Неки опонент може да каже да те цифре не дају тачну слику ради тога што се енглеске комуникације протежу морима, а немачке на суву и да је теже и скупље обављати сувоземни саобраћај него ли поморски. Ни ово није тачно. Превоз једног војника или једне тоне robe од Берлина до Атине стаје много мање него превоз од Лондона до Александрије око Африке тим пре што тај немачки жељезнички пут не треба бранити, док на енглеском поморском путу треба сваки пароброд чувати огромном пратњом ратних бродова.

Треба имати у виду да су све радије аеросаобраћајне везе Енглеске с ваневропским ратиштима прекијунте. Трансалбанска траса нестале је, транситалијанска нема одавно, а последња траса Гибралтар—Малта—Александрија, која је одавно била осигурана, сада је веома опасна, услед ступања Француске у рат. Летење поред обале Алжира и Туниса није више могућко.

Међутим, немачке ваздушне везе функционишу сасвим исправно, што је од велике важности за војску која се навељко служи транспортном авијацијом.

Дакле, Немачка је у својим победничким покретима проширила зону своје борбене делатности. Али то је само извесно растезање, док код њеног непријатеља треба констатовати раштрканост снага, која се повећава после сваког пораза Енглеске. Немачка је ратна зона један блок земља, где се могу вршити сва могућна прегруписавања армија. А Енглези морају возати трупе „око света“ кад се појави потреба за пребацивањем армија са једног ратишта, рецимо Сиријског, на друго, рецимо на Острво.

Зато не можемо сматрати да се енглески положај није погоршао у следећим поразима несрет-

ним по Велику Британију. Не можемо сматрати оправданим ни оптимистичко мишљење да Енглеска не губи у поразима ништа од територије јер ратује у тубим земљама. Истина, енглеска дипломатска вештина удешила је да за енглеску ствар страдају Пољска, Норвешка, Холандија, Белгија, Француска, Грчка, Југославија и Египат; истина, Енглези су имали срећу да се битке воде на територији Луксембурга, Албаније и Сирије. Али ипак, главна се битка води на територији Острва.

Путош на простору краљевине ступот је већа од оне штете коју проузрокују несистематске најезде енглеских бомбардера на Немачку и бар десет пута од оних потреса које су претреле земље окупирани од стране немачке војске.

Истина да Немачка после победе над Енглеском добија земљу која је од рата страдала и мора радити на обнови те земље. Али и Енглеска мора непрекидно да обнавља своју индустрију, своје грађеве, своје луке које „радира“ свака немачка ваздушна офанзива. А тих офанзива великих стила било је већ толико да је енглеска штета свакако већа од оне коју су имале све европске државе — жртве енглеских „гарантних“ провокација.

Остаје још последње тврђење Енглеса да је њихова војска недирнута, док је немачка морала да ангажује у борбе већи број дивизија. Истина је и то да је на пољима Фландрије, на брдима Скандинавије и у пустињама Африке било запослено свега 18—20 дивизија Енглеса, док су Немци скоро целу своју војску извели на разна ратишта. Сада разлика је у томе што су немачке дивизије окањене у тој ватри, док су енглеске изгореле. Није ни потребно упоређивати обостране податке о губитцима у борбама; доста је да се само узме у обзир да једна победничка дивизија не може упоредити своје губитке са губитцима једне дивизије која је у паничном бекству тражила спас.

Десет дивизија експедиционог корпуса биле су формално уништене као јединице: оне су имале већу штету у људству и материјалу него све немачких дивизија које су узвршиле офанзиву у Фландрији и Артоа. Те исечкане дивизије нису, осим страха, донеле кући ништа, никакво ратно искуство. Треба знати да и пораз може бити добра школа, али никако бекство. А дивизије енглеске армије које нису још макле из касарни немају ратни искуства. Међутим, Рајх је првое целој својој војску кроз школу рата, зато је његова оружана снага и моћи предвиђана. Тиме се, немачком иницијативом и немачком снагом, кажњавају лажи које, да би биле утеше, треба да смање евентуалне последице грчког и критског пораза! После пада Крита „Тајмс“ је писао: „Енглеска флота у Средоземном Мору ће примити свише трагично губитак Крита. Немачки борбени авиони за обрушавање ће се спречити да се Александријом користи као поморском базом или да уопште оперише у источном делу Средоземног Мора. Нова тешкоћа састоји се само у томе што је за енглеску флоту створен један нов опасан мореуз између Крита и Киренаике.“

Лондон је сачувао већи део својих дивизија од стражите битака. Али та штедња није корисна: Нови Зеланд и Аустралија не могу да се помири са десетковањем њихових трупа. Да ли је то корисно — сачувати неколико метрополских дивизија и изгубити две доминије као усрдне помагаче у рату? — Свакако није. Зато се може тврдити да енглески систем штедње има два резултата: енглеска војска остаје неискусна и њу одваја од доминионских војска једна пукотина. То нису преимућства у борби против извежбаних и монолитних немачких војске.

Е. М.

Успеси француских трупа у Сирији

Виши, 17. јуна (ДНБ)

ОФИ јавља из Бејрута:

У Јужној Сирији офанзивна делатност француских одреда, о којој је већ ључејашено, у току данашњег дана дошла је још више до изражава. Француске снаге оперисале су у области Езра, Куинејра, као и у Јужном Ливану, на отеку код Мерчија, при чему су их потпомагали бомбардери и извиђачки авиони. У снажном нападу заузети су положаји које је команда означила.

У области Кисве противнапад француских снага донео је жељенији резултате при чему је постигнуто извесно заузимање терена.

Ваздухопловство је извршило извиђачке летове високо летећи изнад непријатељске позадине и изнад пустињске о-

Недељни преглед војних операција према приказу генерала

Г. др. х. к. Глез Хорстенау, војног сарадника ДНБ-а

Берлин, 17. јуна (ДНБ)

Политичар Черчил учнико је рђаву услугу војнику Чичилу. У свом говору у Доњем дому он је улагao све напоре да умешно дозираним оправданем пртумачи неуспех на Крти, али при том правдању он пада у аргументе који не осветљују најбољим зрацима његову војничку способност расуђивања. Као један од разлога за губитак Крти он наводи чињеницу да је Енглеска на овом острву које је бранила имала недовољан број противавионских топова, пошто су то нови потребни за одбрану отаџбине и обезбеђење конвоја. Овим образложењем он признаје да се против њега окрену

свој разорни терет бомби против последње позиције Енглеске у источном делу Средоземног Мора. Напади бомбама немачког ваздухопловства управљени су у првом реду против Александрије и Хаифе. Захваљујући смањеном путу повећава се број налета, а самим тим и напади постоја чешчи, а њихова пробојна снага већа, утолико пре што се тиме повећава и број бомби. Болница у Гибралтару сваког дана добија нове пацијенте. Самим тим што су главне базе енглеске флоте у источном басену Средоземног Мора изложене систематском разарању, све операције флоте у овом простору падају под контролу немачког ваздухопловства. Поморске јединице које се налазе у покрету у оквиру поморских операција против Сирије стално су изложене опасностима напада из ваздуха и самим тим је њихова ефикасност знатно смањена. И Кипар је већ увучен у круг циљева за напад. Енглеска је свесна опасности од угрожавања „мокрог тругла“ Александрија—Хаифа—Кипар и зна да напади имају опасне последице. То енглеско сазнање јасно произилази из енглеског напада на Сирију, француску мандатску област.

Код Орана и Дакара Енглези су претпeli велике моралне губитке, чак и по цену ситних тренутних успеха. Њихов улед дошао је у питање. У Сирији је Енглеска покренула отворену борбу против свог бившег савезника не ради тога да би негде узела у своје руке иницијативу, него зато што је свесна спољног положаја и зато да би за одбрану Египта и Сијена створила што већи периферијски терен.

Јасно је да је Енглеској, за оправдање овог очајничког корака била потребна одређена пропаганда, заснована на енглеском тврђењу да се у Сирији налазе немачке трупе. Најбољи одговор на ово тврђење представља напис једног јапанског листа који вели да најбољи доказ за чињеницу да у Сирији нема немачких трупа јесте да су Енглези овде извршили напад. Енглези су ипак веровали да је ово наступање ићи дружице. Они су веровали да ће их као ослободиоце од немачке опасности одушевљено поздравити, а сада морају да увиде да су примираны да се боре. Нема сумње да је овом битком остварено коначно разilaчење између Француске и Енглеске а да Енглезе, сада, после њиховог узимања Континента, погађа анатема Џуба Европског Континента.

**Вођа заштитних трупа
Хајрих Химлер
пет година шеф немачке полиције**

Берлин, 17. јуна (ДНФ)

Пре пет година, 17. јуна 1936. године, Вођа Рајха наименоан је г. Хајрих Химлер за шефа немачке полиције. Он установљен је као модел националсоцијалистичког револуције. У току концентрације снага, вођа заштитних одреда, од марта 1933. године, најпре је постепено преузето у своје руке војство полиције појединачних земаља, и овај развој је затим пре пет година дошао до своје завршне тачке стварањем службе шефа немачке полиције. Тако су у једном од најављенијих сектора јавног живота постигнути циљеви Енглеса Рајха и јединствености државе егзекутиве, и једно још невиђено појачање полицијске организације.

Вођа заштитних одреда г. Химлер створио је нову немачку полицију тихим, упорним и енергичним радом. Ова немачка народна полиција је, сасвим разумљиво, модерна. Служба у полицији претставља војничку службу. Нова немачка полиција свим исправним људима је пријатељ и помагач, а непријатељима народда и државе увек страховано надмоћни противник и праведни извршилац народне воље. Заштитни одреди и полиција, уједињени војном Вођу Рајху, увек су спремни да чувају унутрашњу сигурност Великонемачког Рајха.

Данашњи рат умножују је задатке који се постављају немачкој полицији. Јудијски полицији стављени су пред да сада још непознатим задацима и у сваком случају су их свугде решавали. Многи од њих боре се у редовима оружаних снага, али и у саставу војске.

Још од почетка националсоцијалистичког покрета Хајрих Химлер се налази на страни Адолфа Хитлера. Камени темељи његовог рада познати су. Хајрих Химлер стоји на челу заштитних одреда националсоцијалистичке немачке радичице партије и чланове оружаних одреда СС, који се боре у редовима оружаних снага са којима је као војнике.

Главни уредник: Александар Стојковић. Уредници: за политички део Александар Стојковић; за привредни део и домаћу хронику Душан Стјајић; за спорт и издавателство Бошко Тодоровић — сви у Београду.

Администрација: Кнегиње Олге 21. Београд, телефони 23-300, 26-516.

Штрајк текстилних радника у Индији

Шангај, 17. јуна (ДНБ)

Власти из Делхија да су енглеске војне власти морале да повукну поруџбине дате текстилним фабрикама у Нагарупу, пошто и поред стапака настојања енглеских власти, није пошло за руком да се индиски штрајкачи текстилне фабрике у Нагарупу приволе да наставе посао. У овим фабрицима је око 20.000 радника

КРОЗ ЦЕО СВЕТ

Свечано увођење новог великој
муфија Алжира

Мадрид, 17 јуна (ДНБ)

Како јављају из Алжира, тамо је извршено свечано увођење у дужност новог великог муфија. Нови велики муфија је најављено да не се по његовој наредби у свим мосајема у Алжиру одржати молитве „за притешћију браћу у Сирији и за ослобођење целокупне велике заједничке отаџбине“.

Руски државни зајам времашо очекивања

Москва, 17 јуна (ДНБ)

Комесарија је до финансије Совјетске Савезне Републике да је нови државни зајам, који се уписује од 2 јуна ог. реализован и уписан до 16 јуна, и то тако да је место очекиваних 9,5 милијарди рубала уписано 10,8 милијарди рубала. Понто је на тај начин уписано за 1,3 милијарде више, уписивање је обустављено.

Један јеврејин хранио је своје коње старијим хлебом

Братислава, 17 јуна (ДНБ)

Власник највеће фабрике хлеба у Братислави, Јеврејин др. Изиод Франк, осуђен је од полицијског казненог суда у Братислави на 50.000 круна новчане казне и два месеца затвора, из разлога што је јеврејским трговицама и јеврејским наредним кухњама продао у свакој количини хлеб упркос чињењу да за хлеб важе прописи о рационарирању, и што је стари хлеб и бело пециво, које пекари нису успели да продаду, заменявано са старим хлебом и пецивом овај Јеврејин хранио је своје коње.

Заплењен јанакијски брод на Босфору

Цариград, 17 јуна (ДНБ)

По налогу надлежног државног тужиоца заплењен је јанакијски брод „Розита“, усидрен на Босфору. Ова мера државног тужиоства извршена је у вези с процесом који је једна турска увозничка фирма повела против заступништва друштва коме припада поменути брод због испоруке robe која не одговара уговореним условима. Фирма је ради обезбеђења својих потраживача тражила запасну брод, што је суд и усвојио.

ОВЕРЕНЕ ПУТНЕ ИСПРАВЕ

Оверене су путне исправе за следећа алијансе:

3400 Крстић Марина, Београд, Лаковића бр. 6; 3382 Степановић Сана, Београд, Бели Поток; 3057 Стошић Јохан, Београд; 2922 Јурићевић Анте, Београд; 3230 Умковић Аница, Скопље; 3300 Веселиновић Радмила, Крагујевац; Јованова Ристића бр. 21; 4177 Петровић Владимира, Рибник; 3427 Сремац Јулијана, Бујничи; 3104 Радићевић Михаел, Степојевац; 3394 Рајнингер Олага, Степојевац; 3254 Савић

ПУТНИЦИ

...када допутијете после 9 сати, а стапајете у Београду, потребно је само да покажете пријаву од стана и добијете дозволу да можете отићи до своје куће. Дозволе издају немачке власти при излазу из станице.

...ако путник није са станом у Београду, он не може да добије ту дозволу, већ мора остати у станици.

...ваш пртљаг можете оставити у блајгери пртљага по ценама од 2 динара дневно за корз не корз не обизра на величину или тежину.

...на станицама има довољно носача који преносе пртљаг по ценама од 3 динара за пртљаг тежак до 50 кг и 5 динара за пртљаг преко те тежине.

...у Београду има већ доста хотела у којима можете отести: у хотелу „Полита“, преко пута желизничке станице, по ценама од 40—100 динара за собу; у хотелу „Солун“, „Битољ“ и „Стари Балкан“ у Караборњевој улици преко од желизничке станице, по ценама од 22—25 динара па кревету; у хотелу „Славија“ где кревет стаје 33—35 динара. Немојте ићи у хотеле: „Балкан“, „Праг“, „Асторија“, „Београд“, „Сплендид“, „Мажестик“ и „Касина“, јер су они резервисани за немачку војску.

...када путујете из Београда, можете да купите на желизничкој станици карту за све правце.

...ако имате права на режиску карту, можете је купити у возу, не морate је узимати на благајни.

...возна карта за загребачку пругу издаје се само до Земуна; на основу те карте добићете карту за даље путовање у самом возу по неповишену цену. За скопску пругу издају се карте само до Ниши а на сарајевској прузи до Вишеграда, на основу тих карата добијају се карте за даље путовање у самом возу по неповишену цену.

...на основу Уредбе о девизним прописима засад се може понети највише 200 динара за путовање ван територије Србије. Најдајте да десет дана биће решено колико ће се смети пренети новача у Србију из крајева бивше Југославије, као и колико се може изнети из Србије.

БЕОГРАДСКА ХРОНИКА

Управа града и даље ћажњава несавесне шпекуланте

Управа града Београда казнила је: Због несавесне спекулације: са 10 дана затвора и принудним радом Мијољуба Ђедомира, земљорадника из села Друговица; са 5 дана затвора и принудним радом Петровић Радмила, власници београдске радије у Трнавској ул. бр. 7 и са 3 дана затвора и принудним радом Милковића Милоша, младића из Београда.

Због скита и беспосличња: са 30 дана затвора, принудним радом и прогоном Степе Николу из Црвене Реке, Дугића Светолија из Сарајева и без прогонства Липовачу Миговићу Идризију из Бихаћа; са 20 дана затвора и принудним радом Мирковића Алимија из Београда и Вељковића Драгослава из Београда; са 5 дана затвора, принудним радом и прогонством Недића Божу, бившег кочијаша, са становом у Југословенској ул. бр. 36; са 4 дана затвора, принудним радом и прогонством Шобова Милана, радника, Балаћа Саву из Доњег Лапца и Ајдуковића Гојка из Шаша а

без прогонства Нешковића Марисава, не-запосленог баштована из села Селевца, Јевковића Кузмана, не-запосленог радника из Врдника, Зилкића Расима, не-запосленог радника из села Орашића, Ивановића Мирослава, не-запосленог радника из села Вучића; са 3 дана затвора и принудним радом Лазаревића Радисава, радника из Велике и Савине Лазари, бившег молера са становом у Добринији 54; са 2 дана затвора, принудним радом и прогонством Шома Милана, радника из Мостара и Мрђеновића Драгана, радника из Глине.

Осим тога кажњени су Мартиноли Светозар, електричар-инсталатор са радијом у Краља Александра бр. 30, близу бесправног радија са 100 динара новчане казне; Симић Чедомир, млекар из Кнежевца, са 100 динара новчане казне, Миковић Богдан, кафезија у Ломинији ул. бр. 23, са 100 динара новчане казне, Цветковић Христодор, кафезија у улици Адмирала Гепрата бр. 91, са 100 динара новчане казне. (Агенција „Рудник“)

Надзорницима и наставницима народних школа

Додељени надзорници и наставници народних школа морају да благовремено и лично јављају на нову дужност и не смеју напуштати места службовања без писменог одобрења старателе. Уколико се неко из оправданых разлога није досад лично јавио, мора се лично пријавити најдуже до 25 јуна ове године. Ко се после овога рока буде јавио, неће се уводити у дужност у том месту, већ се ће уплатити да од Министарства просвете поновном мобилом затражи друго место.

Препоручује се просветним одељењима банских управа, српским начелницима и учитељима да по овоме поступе.

(Из Кабинета комисара Министарства просвете). (Агенција „Рудник“)



РАДИО СТАНИЦА БЕОГРАД

(Таласна дужина 437,3 метра)

Програм за среду, 18 јуна

7.00—9.00: Добро јутро, драги слушаоци!

9.00—10.00: Преподневна музика.

10.00: Реч дана, немачке вести, затим вести на српском језику.

10.20—12.00: Пауза.

12.00—13.00: Весели подневни концерт.

13.00—13.10: Прелиставање програма.

13.10—14.00: 3/4 часа у 3/4 такту.

14.00: Немачке вести, затим вести на српском језику.

14.20—16.00: Пауза.

16.00: Извештај Немачке врховне команде са лаганим понављањем.

16.25—17.00: Хавајски квартет Бранка Савинића.

17.00—18.00: Забавни оркестар под управом Фране Седачача и Академски квинтет Богдана Цвејића.

18.00—18.45: Балетске музике.

18.45—19.00: Српски савремени догађаји.

19.00—19.30: Час Немача из Србије.

19.30—19.45: Класична клавирска музика.

19.45—20.00: Немачки савремени догађаји.

20.00: Немачке вести, затим вести на српском језику.

20.25—22.00: Та по познајете! Како се зове композитор?

22.00: Немачке вести, затим вести на српском језику.

22.25: Певајте с нама!

23.00—24.00: Кинеке — Мелодија и ритам.



Позориште

Уметничко позориште на Коларчевом универзитету: у 17.45 часова „Три бекира“.

Биоскопи

Касина (10.30, 2, 4 и 6): Жена по мери (Frau nach Mass); Ханс Сенкер, Лени Маренбах, Фриц Одемар.

Уранија (2.15, 4.15, 6.15) 1) Вртлог љубави (Карин Харт, Ханс, Нилзен), 2) најновији журнала.

Славија: (2.30, 4.30 и 6.30) 1) Жена по мери — Frau nach Mass (Лени Маренбах, Ханс Сенкер) 2) Премијера најновијих вести — Deutsche Wochenschau.

Дрина матице у 10.30, 2, 4 и 6 часова Напуљ град пољубаца (Тино Роси, Винијан Романс) Додатак: журнал.

Унион: (2.30, 4.30 и 6.30) 1) La belle Beatrice (Херта Фајлер, Паул Хербергер). 2) Најновије вести — Deutsche Wochenschau.

„Сити“ (2, 4 и 6): „Дуња Поштарева Кити“ — Der Postmeister (Хајнрих Георг и Хилда Крај). Додатак: Најновији журнала.

Аvala (2.30, 4.30, 6.30) 1) У веселом Бечу (Магда Шнадер, Лео Слезак); 2) Журнал.

Новаковић (права сала) Мангул двојече Florentine, Жералдин Кат и Паула Хербергер.

Новаковић (друга сала) Напуљ град пољубаца (Тино Роси Винијан Романс).

Балкан: (2, 4 и 6) 1) Царски чираци Сабиља Шмиц, Карла Лудвиг Дин. 2) Најновији Deutsche Wochenschau — журнала.

Река (2, 4 и 6) 1) Дама у сивом (Херман Стелман, Труде Марлен и Ханс Халден). 2) Најновији журнала.



Дежурство почине 14 јуна у 7.30 часова а завршава се 21 јуна у 7.30 часова. Дежурство траје дану и ноћу.

1 — Димитријевић Лазар, Престолонаследник Петра 9, телефон 40-192;

2 — Живадиновић Јован, Краљ Александар 299, телефон 40-120;

3 — Јевремовић Илија, Кнеза Павла 91а, телефон 23-763;

4 — Јевремовић Милојко, Васе Чарапина 19, телефон 21-643;

5 — Лазић Драгољуб, Краља Милана 64, телефон 26-622;

6 — Мајданац Слободан, Карабојчева 95, телефон 27-734;

7 — Милић Марко, Браничевска 16, телефон 41-344;

8 — Пашин Боре, Краљице Марије 53а, телефон 24-672;

9 — Тасин Спасоје, Краља Александра 116, телефон 41-413.

Радно време на Општинској поликлиници за кожне и венеричне болести

Радно време на Општинској поликлиници за кожне и венеричне болести у улици Ђорђа Вашингтона јесте од 9 до 13 часова пре подне и од 16.30 до 20 часова по подне.

Преглед, лечење и савети су потпуно бесплатно.

(Из Ректората Академије ликовних уметности у Београду)

(Агенција „Рудник“)

