

ПОСЛАНИЧКЕ КАНДИДАЦИЈЕ.

Свака се странка дала на посао, који носи карактер журбе. Још само тридесет дана има до избора, а дотле ваља да су заузета сва стратегијска места, да је оцењена сва убојна сила, којом ће се поћи на биралиште.

Од свега овога посла, најважнији је несумњиво кандидација и утврђење кандидатских листа. По нашем изборном систему истицање листа донекле не може да буде неограничено и произвољно. Све је потчињено управи странака, и што саме странке одаберу, утврде, у кандидатске листе унесу — то важи. Било је истина случајева, као н. пр. при изборима 1912 године, да су се у два изборна округа извесни делови једне странке оцепљивали, своје листе истицали и успевали. Но брига за успех, и страх од неуспеха, можда ће и овога пута ућуткати све старе и нове незадовољнике.

Незадовољника ће бити у свакој странци. Код досадашње скупштинске већине незадовољници се јављају са великог броја „првака“. Сваки од ових хоће да игра прву улогу, не пуштајући другога преда се, и отуда раздор и тешкоће при састављању листа. Али пошто странка досадашње већине поставља само своје листе, без икакве мешавине, то ће она моћи задовољити бар 165 првака и вероватно спровести своју кандидацију, и ако не без тешкоћа, које се местимиче већ и осећају.

Ове ће се тешкоће можда још у већем обиму појавити при утврђивању кандидатских листа удружене опозиције. Опозиционе листе морају (сем неколико изузетака чистих партијских листа) да нађу у одређеном броју места за све удружене странке, кад за две од њих, кад и за све три. Блиска је претпоставка, да то неће ићи тако брзо и тако лако. Јер, да би једна од удружених странака пустила *шућег* кандидата, мора *својега* да суспендује. То и сувише додирује локалне партијске интересе, вређа повлађену сујету разних партијски заслужних људи, од којих неће сваки хтети да разуме ону *force majeure*, која је диктовала изборне споразуме у престоници. То исто важи и за евентуалне кандидате једне исте странке. Од оног смањеног броја, треба одредити ко ће у листу, јер је овога пута, то у толико веће одликовање. А где је онај српски политичар и партизан „из народа“, који би се чега било тако лако одрекао у корист трећег а најмање почаст бити посланик, или бар кандидат? Стоји то, да и у досадашњим изборима нису — сем ређих изузетака — продирали читаве листе; али бар су се разне истинске или уображене величине јављале на листама — често пута правећи и формалне уговоре, докле ће ко од супарника седети

у Скупштини, па после да уступити место другоме. Тако су скупштинска места постала предмет трговине а каткад и узрок великих конфузија и непријатности за разне парламентарне ортачине.

Има ипак и једно добро од овог одабирања. Свака ће од удружених странака морати истаћи што од доброга има најбоље. Наравно — ако, из напред наведених узрока, могадне и успети у томе, свакојако биће на зборовима доста надвикивања и цимања и тамо и амо; јер се мора водити рачуна и о гласачкој маси; шта вреди, у погледу успеха, и најбољи човек, ако маса има свога идола, све и да је он инфериоран, и величина је само по вољи гомиле а не и по стварним личним преимућствима. У томе је погледу физиономија наша скупштине показивала много недостатака.

То су све тешкоће, које ће заинтересоване странке имати да преброде, док судови ударе своје печате на свршене кандидатске листе. Па и после тога трагови незадовољства можда ће се осећати, све и да је оправдана претпоставка, да ови избори неће имати ни на једној страни — дисидената. Буде ли их ма где ипак, онда је то знак да је расуло у дотичној странци и да се нема појма о опасности. Јер, по нашем мишљењу, расподела гласачких снага на две супротне стране таква је, да на свакој страни ваља водити рачуна, не само о целом, но и о пола човека. За извесну страну, опасност може доћи чак и отуд, ако се иста лица кандидују на више места. И ако би иста лица била и забрањена на више места, може наступити случај, да се код већине уђе у скупштину — са мањином!!

Тако ће овогодишњи избори, бар у погледу опозиције, бити једна школа зближавања међу странкама а то је, бар у теорији, један знак напретка, и ако се у практичној политици, од тога, после избора не може много очекивати.

ПИСМО ИЗ НЕМАЧКЕ.

— Од нашег сталног дописника —

У трговачкој комори баварске престонице, питања о трговинским и саобраћајним везама са Србијом, добијају све већу важност, и претресају се често. Чувени баварски дрварски предузимач Штајнбајс, који има у Србији и Босни неколико шумских и рудних објеката, упутио је минхенској трговачкој комори писмо у ком тражи, да настане у споразуму са дотичним владама, да се поправе извесне везе у саобраћају на линијама Тауерн-железнице и јужне железнице у правцима од Асинга ка Љубљани, од Штајнбрика до Загреба и Загреба до Београда.

Поводом представке ове велике куће, поднео је трговински саветник г. Франкел опширан рефе-

рат трговачкој комори, који саопштавамо ниже у великим потезима у жељи, да му наши меродавни саобраћајни кругови, поклоне пажњу.

У Баварској се много жале да је географски положај њен у оквиру великог једноставног привредног тела немачке царевине, врло неповољан; јер је њена индустрија јако удаљена од мора и оскудева у угљену. Но те жалбе губе своју важност, кад су у питању привредни односи Баварске са оним страним земљама, на које је она баш самим тим географским положајем упућена. А то су европске јужно источне земље или *балканске државе*. Сви знаци показују, да су ове пошле путем консолидовања, и према консуларним и другим извештајима потребе њихове, после рата огромно су порасле, тако да је сад више него икад zgodna прилика, да немачка трговина, индустрија и капитали, продру у балканске земље, које морају на све стране да допуњују оно, што су за време рата потрошили. Немачка је истина још пре последњих ратова на Балкану, за кратко време учинила велики напредак у свом извозу. Тако је н. пр. њен извоз у Србију од 8 мил. у 1906 г. скочио на 22 мил. у 1911, дакле за 35%, а вероватно и више, јер се знатне количине немачког извоза у балканске земље, уписују у статистику извоза Немачке у Аустрију и Италију. И део Баварске у том извозу, није незнатан, и састоји се: у пиву, бурадима пива, гвожђу, гвожђарији, машиницама, порцелану, артији, вуненим штофовима за одело, ћебадима, бојама и хемијским производима. Но Немачка има погодне услове, да још у већој мери развије свој извоз у балканске земље, сад после ратова, који су удвостручили куповну моћ тих земаља.

Увоз Немачке из Србије састоји се поглавито у житу и другим производима пољопривреде, који се већим делом извозе уз Дунав или од Солуна преко Трста у Баварску. На воденом путу, предстоје паробродском друштву Баварског Лојда велики задаци; ослобођено зависности од аустријског пловног парка, имајући одрешене руке у погледу транспортних олакшица, тарифа, и постигнуће веза са баварским државним железницама, оно ће у пловидби крај дунавске обале до Црног Мора, створити сјајне шансе трговини и саобраћају Баварске са Балканом. Али водени — дунавски пут има својих незгода. Дунав је преко зимских месеци затворен пловидби; а за успешне привредне и трговинске везе између Немачке и балканских земаља неопходно је нужно имати непрекидан, брз и јефтин сувоземни, железнички саобраћај у смислу преставке коју је учинио г. Штајнбајс. Пут од *Минхена* у *Београд* преко Салцбурга — Беча — Будимпеште дугачак је 1113

км. а онај од Минхена преко Виљака — Љубљане — Загреба — Београд, 1040 кил. дакле за 73 км. краћи. Пут преко Беча има и ту незгоду, што се у Бечу мора фијакером ићи из западне у државну железницу за 6 круна, а железницом прелазити дотле за 3-60 круна. Путовање из Минхена ка Истоку има само једну добру везу, а на име: оријент експрес воз, иначе се још из Баварске, односно из Минхена до Будимпеште мора путовати цео дан, а јасно је, да би се пут од Минхена до Београда могао учинити за 16 и по сати, кад би се аустријска железничка управа могла покренути, да uvede брзовозне непрекидне везе на линији од Салцбурга до Београда. Из овога се види какви би се повољни шанси развили по даљни саобраћај западне Европе у правцу Београда — Ниша и Јегејског Мора. Сад се са Д. возовима од *Парижа* до *Трста* и обратно, преко Салцбурга и Минхена може стићи за 27 сати. Није потребно градити ниједан километар нове железнице, већ само увести повољнији план вожње, па да се постигне првокласна, непрекидана саобраћајна цада од *Солуна* и преко Београда — Загреба — Салцбурга — Минхена и *Парижа*. Овим саобраћајним путем, добила би се по свршетку грађења железнице Пиреус Лариса, најкраћа веза између Атине и Западне Европе.

Сад се врло знатне количине вуне, кожа и других земаљских производа из нових крајева Србије шаљу у правцу Јегејског Мора, и аустријске железнице не добијају тиме ни пару; међутим, кад би српске железнице одобриле изузетне тарифе од Скопља и Ниша ка баварским железничким станицама транспорти из Србије у Јужну Немачку, пролазили би преко 900 км. на аустријским железницама од Земуна до Салцбурга.

Према свему овом јасно је, да исправке у горњем смислу у плану вожње, могу бити од користи Србији, Аустро-Угарској и Баварској, те би по томе требало, да се за њихово постигнуће заузму меродавни фактори тих земаља.

Карактеристично је за општи преокрет у погледима немачких привредних кругова, изјава г. Френкла, при крају свог реферата: „Морам се при крају дотаћи једног момента, који привидно изгледа да не спада у круг надлежности трговачке коморе, пошто додирује вишу спољну политику, али који се мора и у њој претресати, с обзиром на географски положај Баварске. Ма колико било основано то, да Немачка брани сопствене животне интересе, кад њена спољна политика подржава на Балкану под свима околностима престиж и политичку моћ Аустро-Угарске, ипак та савезничка сложеност у спољној политици, не сме ићи тако далеко, да се немачки привредни интереси на Балкану,

ТЕЛЕГРАМИ

(Извештаји Српског Преобраја)

Софија, 30. јуна. — Бугарска Телеграфска Агенција саопштава да ће министар финансија поднети данас собрању уговор о зајму од 300 милиона фр.; који је јуче потписан. Дебата почиње сутра.

Цариград, 30. јуна. — Како листови јављају из Смирне, валија је отишао да обиђе Магнезију и свуда је издао строге наредбе да престане бојкотовање Грка. После његова одласка наступило је још јаче бојкотовање.

Како листови доносе жандарми су убили 14 људи из једне грчке чете код Кушедаси. „Икдам“ сазнаје како грчки митрополит сматра да ови Грци нису били разбојници, с тога тражи њихову аутономију и да се турско-грчка комисија за емиграцију поведе истрагу.

Цариград, 30. јуна. — Објављена је ирада, којом се продужује парламентарна сесија за десет дана, чији је рок истекао данас.

Рим, 30. јуна. — Агенција Стефани јавља из Драча под 29. ов. мес., да су побуњеници заузели Берат у подне.

Страна тржишта

Берлин, 29 јуна (Трговинска агенција) Производи

Table with 3 columns: Product, Price, and another Price. Includes items like Пшеница, Раж, Овас, Јечам лак, тежак, Кукуруз, Пасуљ, Ораси, Мекиње.

све франко Берлин царифено. Царину на 100 Кгр. плаћа:

Пшеница Мрк. 5.50, овас и раж Мрк. 5.—, јечам за пиво Мрк. 4.—, за храну Мрк. 1.60, кукуруз Мрк. 3.—, пасуљ и ораси Мрк. 2.—, мекиње слободне.

Живина. — Јаја

Кокошке старе комад Мрк. 1.50—1.70 Патке комад Мрк. 1.60—1.80 Гуске Турке пар Јаја I кош (60 ком). Мрк. 3.70—3.90 II II врста I II Франко Берлин. Царина се плаћа на живу живину Мрк. 4.— од 1% изузимајући гуске које су ослобођене царине.

Подвоз за ситну живину стаје по Мрк. 0.25 од комада, за гуске и турке по Мрк. 0.50 до 0.60 од комада.

Коже

Јагњеће Ia 90 кила Мрк. 200—210— јагњеће I a 70 кила Мрк. 185—190— јагњеће Ia 50 кила Мрк. 155—160— јареће Мрк. од сто ком. Овчије од сто ком.

Коже не плаћају царину. Подвоз од Београда до Берлина стаје по Марак 650 од 1% килограма.

Будимпешта, 30. јуна филијала Српске Банке

Посао у гошћовој роби: Продао се данас око 10000 мтц. пшенице са 10 пот. непромењ. ценом. Раж, зоб и кукуруз. непром.

Данас је продато: Стара шеница 3390 мтц. по К. 26.40 26.90.

Нова раж: 300 мтц по К. 18.10—18.50 Зоб: 400 мтц. по К. 14.10—15.30; Кукуруз: 600 мтц. по К. 14.60—14.65.

Данашњи довоз и извоз оvd. пијаце

Table with 3 columns: Product, Doves, and Export. Includes items like Пшеница, Раж, Јечам, Зоб, Кукуруз, Брашно, Мекиње.

Термини.

Услед даље неповољне вести о стању усева (шенице), цена терминске шенице чвршће тендирале. Цена кукуруза за спала на кишу.

Склопљени закључци:

Октобар шеница 1914 К 12.93-12.96 12.78-12.81, април пшен. 1915. К 12.94-13.01, Октобар раж 1914. К 9.27-9.30-9.27 Октобар зоб 1914 К 7.68-7.67-7.66; јули кууруз 1914. К 7.25-7.26-7.23-7.22; авг. кукуруз 1914. К 7.38-7.40-7.34-7.33. Мај кукуруз 1915. К 7.15-7.16-6.99-6.88

Данашњи јулски откази: 5000 мтц. кукуруза.

Прогноза: очекује се топло време, на многим местима киша, олуја.

Закључак

— у 1 сат после подне —

Table with 3 columns: Product, Price, and another Price. Includes items like Пшеница за окт. 1914 г., Раж, Зоб, Кукуруз.

Домаћа тржишта

Београд, 29. јуна (Општински суд)

Table with 3 columns: Product, Price, and another Price. Includes items like Пшенице нове, Кукуруз у зрну, Јечам, Овса, Ражи, Пасуља бела, Лука, Кромпир нов, Крушака, Масла топљеног, Сира, Славине, Масти, Ораха, Вишања, Воска, Лоја топљеног, Пекмеза, Шљива сувих, Вина бела, Вина црна, Раквије меке, Раквије луте, Сена, Кожа овчих, Кожа козјих, Кожа јагњећих, Кожа јарећих, Вуне пране, Вуне непрање, Јаја 100 ком., Пилића I пар, Пловака I пар, Гусака, Турака, Месо говеће, овче, свињско, Говедо ж. м., Свиње, Тумура.

Берзе

БЕОГРАДСКА БЕРЗА

од 30. јуна 1914 године

Main exchange table with columns: Валуте—Новац, Златни анн., Разне монете, Девизе, Менови и меннице. Includes sub-tables for Gold, Silver, and Exchange Rates.

Table with columns: Задруге, Штедиони, Удружења, Кредитни зводи, Равно. Lists various financial institutions and their exchange rates.

СТРАНЕ БЕРЗЕ

НАРОЧИТИ ДНЕВНИ ТЕЛЕГРАФСКИ ИЗВЕШТАЈИ БЕОГРАДСКОЈ БЕРЗИ

Table with 3 columns: Location, Price, and another Price. Includes items like Српска 4 од сто рента од 1895 г., Лондон, Берлин, Париз, Златник од 20 г., Дунавски лоз.



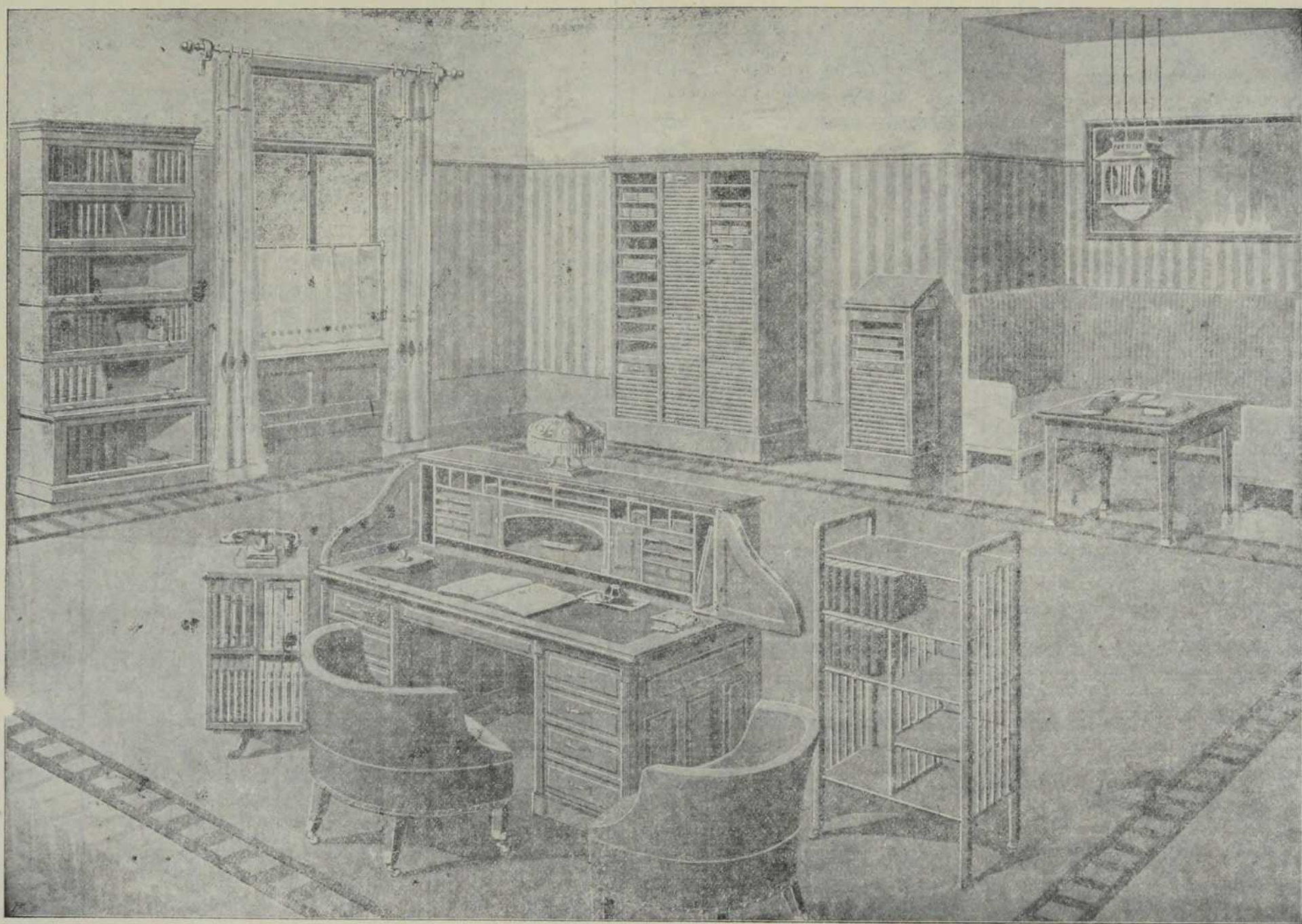
Новитети!

Кућевног, Канцелариског и Хотелског Намештаја

Новитети!

У РАДЊИ **БОЖЕ В. БОЖОВИЋА**

КНЕЗ МИХАИЛОВА - УЛИЦА БРОЈ 64. -



има огроман избор трпезарија, спаваћих соба и салона од палисандра, махагонија, јагњеде, јавора, јасена, ораховине и буковине. Огроман избор америкаског намештаја за канцеларије, и то: писаћих столова са и без ролетни, ормана са ролетнама, етажера, столица и т. д. Роба је првог квалитета а набављена је по најновијем фазону.

Цене су солидне а строго утврђене о чему ће се поштована публика уверити. Све тапетарске послове примам под гаранцијом за најбољу израду.

310 5-5

Улоге на штедњу

ПРИМА

САВСКА БАНКА, БЕОГРАД-САВА

Све улоге без отказа исплаћује. Плаћа на улоге 6% интереса годишње, по погодби и више.

Нарочито повољни услови за ситне улоге родитељима који хоће својој деци даосигурају знатан капитал или мираз. 1281 2-

6% камате

ПЛАЋА СВОЈИМ УЛАГАЧИМА

Преко 100— дин. књижица и марка **БЕСПЛАТНО**

Српска Централна Банка (Теразије)

499 34-100

ТАЈНЕ БОЛЕСТИ

које се дају лечити и писменим путем, лечи, код оних који су спречени да лично дођу и то са сигурним и радикалним успехом завода **Dr-a Kajdaczу-a, Budapest, VIII, Joseph Kórut 2/8.** бив. болн. лекар и специјалиста за све кожне, нервне и полне болести као што су: слабост нерава, последице самонадражаја (онаније) као и оне које од њих постају, мушку слабост (импотенцију) даље: ране, отоке од сифилиса и цурење кво и све болести на женском полном органу, цурење без уштрицавања, као и малокрвност и њене последице.

Erlix 606 у употреби

Болесници који се писмено пријаве заводу, добију уз припослану марку за одговор, нужне савете. — По жељи шаљу се и лекарије са употребом. 1210 5-10

СВАКОВРСНУ ХРАСТОВУ ГРАЂУ

ИМА НА ПРОДАЈУ

ОПШТА ПРИВРЕДНА БАНКА у Београду

Нарочито препоручује свој велики лагер храстовог паркета, храстових притака, виноградског коља, сувих храстових окрајичених и некрајичених дасака разних димензија, греда и другу храстову грађу.

Грађа је сложена на банчином плацу преко пута кафане „Јасеница“ на Дунавском кеју. 1197 8-15

Објава

Младићи рођени у Београду 1893. год. имају се у овој години регрутовати за сталан кадар.

Сви ови младићи имају се одмах **а најдаље до 20. јула ове године** пријавити суду општине београдске, Битољска улица број 20, ради попуње свога регрутног листа и сравњења своје задруге са пописном књигом од 1905. године.

Младићи рођени у Београду 1893. год. који сада живе ван Београда, јавиће се писмено са тачном адресом, где живе и чиме се занимају, како би им се регрутни лист тамо послати могао на попупу.

Од суда општине града Београда 17. јуна 1914 Београд ВБр. 153. 1220 2-2

ЧЕЛИКА ЕНГЛЕСКОГ

на 8 углова за камењарске радове доброг и по јефтиној цени.

ТРЕГЕРА ГРЕДА ГВОЗДЕНИХ

ОКОВА ЗА ГРАЂЕВИНЕ

и остале грађевинске робе по умереној цени има на стоваришту

ГВОЖЂАРСКА РАДЊА

Пауновић и Миленковић

БЕОГРАД, Палата Београдске Задруге, САВА
Телефон 1113. 963 16-

Трговачка и Поморска Агенција
Маргаритис и Комп. = Солун

РАДЊА СРПСКО-ГРЧКА

заступа чувене фабрике, друштва и куће из иностранства.

Предузима извоз и увоз српских и грчких производа. Набавља пароброде и једрењаче од сваке величине. Извршује сваковрсне пошљке (експедиције) за целу Србију а из Србије за све земље.

Разашаље из Солуна у Србију вино у нарочите *reservoir* — вагоне те се оваквим транспортом уштеде бачве.

Послуга брза и тачна уз врло повољне увјете.

Адреса за брзојаве „Маргаритис“ Солун. 1206 5-30

Балканска Кредитна Банка

ТЕЛЕФОН 2105. ЧИКА ЉУБИНА 11. ТЕЛЕФОН 2105.

Даје новац на све хартије од вредности и драгоцености;

Есконтује менице. Са познатим потписима исплаћује одмах;

Отвара текуће рачуне;

Прима новац на штедњу под најповољнијим условима.

1265 3-10

НОВО ОТВОРЕНА

ГРАЂЕВИНАРСКО-ДАШЧАРСКА И ДРВАРСКА РАДЊА

Ота Лоренца и Комп. у Београду

Милоша Великог 59 (Драгашевићева Башта) — Телефон 22-40

Препоручује г. г. грађевинарима, стоварима и заинтересованој п. публици своје богато снабдевано стовариште

I-во класне потпуно суве грађе из Мађарске, као и I II III-ће класе српске грађе свију димензија.

Има стално на стоваришту велики избор сувих дасака са нут и Федером за патос мађарског порекла, као и облице, тесане и стругане гредице за кровне конструкције и рагастове.

Цене су срачунте на минималну зараду!

1117 10-12



Добио сам велику количину

СТОЛИЦА

за кућевну и кафанску потребу, које продајем по умереној цени.

Миливоје М. Поповић

БЕОГРАД — САВА

ТЕЛЕФОН 250.

1114 10—

НЕСЛЕ-ОВО КОНДЕНЗИРАНО МЛЕКО

БОЉЕ ЈЕ ОД СВИХ ПРОИЗВОДА ОВЕ ВРСТЕ



Чистота је гарантована, не садржи у себи никаквих микроба, по јачини и хранљивости долази на прво место.

Искључено је рђаво дејство на стомак, као што чини млеко које продају домаћи продавци, а у које досилају воде, брашна и других по стомак штетних састојака.

Једна кутија кондензованог млека „НЕСТЛЕ“ даје три литре првокласног швајцарског млека.

По цени и квалитету успешно конкурише данашњој продајној цени млека.

УПОТРЕБА НЕСТЛЕ-ОВОГ КОНДЕНЗИРАНОГ МЛЕКА

за једну чашу или шољу потребно је две кашикице кондензованог млека затим доливено провредом водом и промешано, даје чашу или шољу топлог млека несрав-

њене чистоте, пријатног мириса и велике хранљивости.

Добити се може у деликатесним радњама: Бурија Милетића, Димитрија Бибе, Јовичића и Вељковића, Душана Тодоровића, Јеше Јеуше.

У ангро радњама: Тодора Милишића, Марковића и Лукића као и у апотеци г. Пере Кушаковића.

ЧУВАЈТЕ СЕ ПОДРАЖАВАЊА

ПАЗИТЕ, У ЦЕЛОМ СВЕТУ НА ПОЗНАТУ МАРКУ **НЕСТЛЕ**

1991 7—20

Живела срећа

Живела срећа

ИЗ РАДЊЕ

Давида Ј. Фарки

Овлашћенога Продавца Срећака Класне Лутрије

добивени су згодитци као: **премија 200.000** динара и **главни згодитак 100.000** динара; даље: 30.000, 20.000, 15.000, 10.000 динара и т. д. Моја је радња увек срећом праћена, те зато са великом вероватношћу може се сваки надати, да ће до каквога великог згодитка доћи, ако узме срећке из моје радње.

Срећке за I класу 46 кола, којима ће бити вучење 4. јуна 1914. год. могу се већ добити у мојој радњи. Цена је срећки: цела 24 дин. — половина 12 дин. — четвртина 6 динара и осмина 3 динара. Уплату за срећке из иностранства и унутрашњости Србије најлакше је слати поштанском упутницом.

Београд, јуна 1914. год.

С поштовањем

Давид Ј. Фарки

до општине београдске

1242 4—5

Београдска Комисиона Банка

Основана јуна 1912. г. — У сопственој кући „Тобријска Пијаца“. (За сада У палати Београдске Задруге). — Телефон број 25.

ПРЕДВИЂЕНА ГЛАВНИЦА 500.000 — РЕЗЕРВНИ ФОНДОВИ ДИН. 15.885'61
УПЛАЋЕНА 100.000 — **Филијала у Пожези**

Почев од 23 о. м. отвара упис за II, III, IV, и V коло својих акција, укупно 400 акција, à 100 дин. Уплата акција недељно à 1 дин. од акције.

Обавља искључиво комисиона, следеће послове:

Даје зајмове на све ово-домаће производе, као: храну, шљиве, пек-мез, коже и др. Врши куповину и провају истих по увек и само за туђ рачун.

На увозну робу царинену преко Банчиног шпедитерског одељења.

Царини својим средствима: сву ову увозну робу набављену преко Банчиног агентурског одељења, као: кафу, пиринач и осталу колонијалну робу а и мануфактурну, по нарочито утврђеном правилнику за подизање исте из Банчиних сместишта.

Врши све чековске радње.

Даје зајмове на хартије од вредности, које се на берзи котирају.

Како — Централна — комисиона, тако и агентурско и шпедитерско одељење, функционишу као засебне целине, са потребним шефовима и особљем из трговачког реда.

Упис се врши у Београду на Банчиној بلاзији, у Пожези код Филијала Банчиног, вањца, Ивањичка Задруга, Ужице, Ужичка Грађ. Штедионица, Б. Башта, Б. Баштанска Штедионица, Параћин, Параћинска Задруга, Пожаревац, Пожаревацка Трговачка Банка, Ваљево, Борђе Т. Шибалић трг., Ниш, Нишка Трг. Банка и г. Воја Саватијевић учитељ, Н. Пазар, Д. Мирић трг., Куманово, Милан Стојковић трг., Брус, Копаоничка Банка.

1244 3—5

Удружене највеће Америк. Фабрике аутомобила

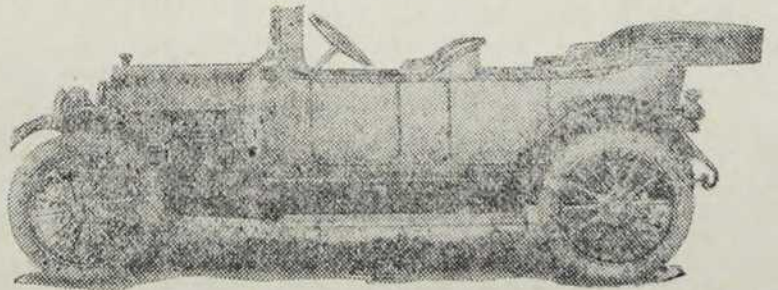
Little Motor Co. Flint Mich

Republic Motor Co. New-Jork

Chevrolet Motor Co. Detroit Mich

Дале су у овој 1914. години наусавршенији, најпрактичнији последњи модел Американских Аутомобила

Chevrolet



Radí Grand

Није потребно објашњавати да су Американски Аутомобили данас тако усавршени, да им ниједна европска фабрика не може конкурисати, и да су за данас Американски Аутомобили првокласни стога и бриљирају у сваком погледу испред свију европских фабрика.

CHEVROLET-АУТОМОБИЛ је типа „Торпеда“ за пет седишта, отворен са американским кровом који у случају рђавог времена, потпуно затвара цела кола.

БЛОК МОТОР са 4 цилиндера код затворених вентила достиже јачину до 37 P. S. (коњских снага) са 3 брзине, највећа брзина 70 километара на сат.

КАРБОРАТОР (фергазер) уз чувене фабрике „Zenith“.

ЕЛЕКТРИЧНО ОСВЕТЉЕЊЕ са својом динамом и акумулатором који се сам аутоматски пуни.

КРЕТАЊЕ Аутомобила аутоматско (без курбла) само притиском дугмета.

ПОТРОШЊА бензина најмање 12—15 литара на 100 километара.

Сви су апарати и шалтери на видном месту врло близу шофера. Руковање врло лако и сигурно.

За тешке терене, и велике успоне „CHEVROLET“ је од неоцењиве вредности за наше прилике, јер је моторна снага аутоматски тако прикупљена да не постоји услов који аутомобил не би са највећом лакоћом прешао.

ИЛУСТРАЦИЈЕ на захтев шаљемо бесплатно.

„CHEVROLET“ се може видети свакодневно у нашој електротехничкој радњи.

CHEVROLET MOTOR COMPANY OT NEW-JORK I N. C.

Генерални Заступници за Србију

Нанка и Вуковић, Београд-Теразије

1102 10—10

